

P1277 - 起动机控制电路2低电位

l 当受监测时:

打开点火开关。

蓄电池电压大于10.4伏并且主继电器接通。

完全集成式电源模块向起动机发出请求工作信号。

l 设定条件:

起动机当前状况与理想状况不符。 一个设定条件, 故障指示灯(MIL)会在三次好的工作循环后关闭。

可能原因
(T750)起动机控制输出电路接地短路
起动机
完全集成式电源模块(TIPM)

操作前, 一定要执行预诊断故障排除程序。 [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤。](#)

1. 诊断故障码(DTC)被激活

注意: 如果DTC P0615, P0616 或P0617与这个DTC一同显示, 则在继续进行诊断前首先诊断这些DTC。

1. 打开点火开关, 不运行发动机。
2. 使用专业故障诊断仪选择检视DTC。

DTC是否处于激活状态?

是

- l 转至 [2](#)

否

- l [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#) 并执行检查间歇性DTC诊断步骤。

2. 起动机控制输出工作

1. 关闭点火开关。
2. 断开起动机(1-路)线束插头。
3. 使用连接到接地的12伏测试灯, 探测起动机(1-路)线束插头处的(T750)起动机控制输出电路。

警告: 发动机运转时, 不要站在正对着风扇的位置。 请勿将手靠近皮带轮、传动皮带或风

扇。请勿穿松散的衣服。不遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

4. 启动发动机并观察测试灯。

注意： 测试灯应发光且明亮。将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。

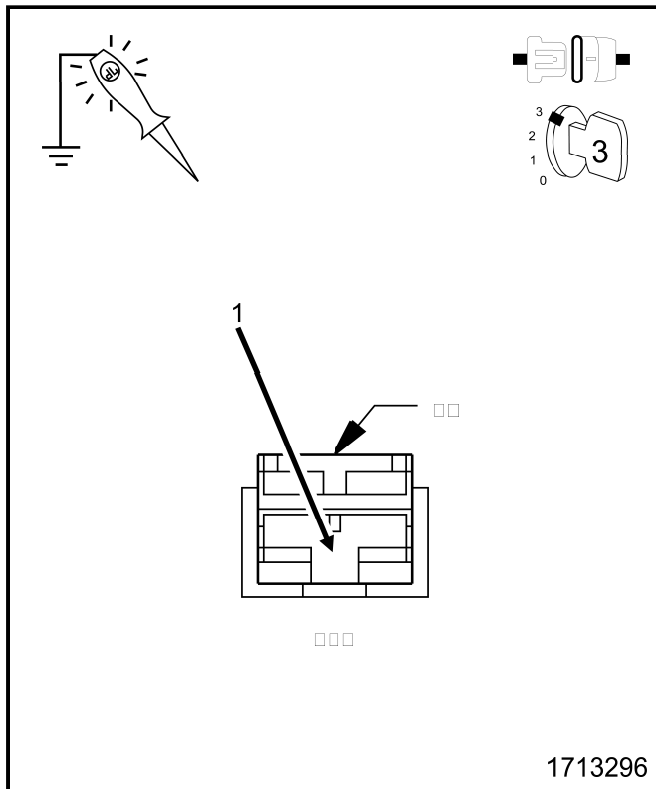
测试灯是否发光明亮？

是

- ┆ 根据维修信息更换起动机。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#)。

否

- ┆ 转至 [3](#)



1713296

3. (T750)起动机控制输出电路接地短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开 TIPM C10线束插头。
3. 测量接地与TIPM C10线束插头内(T750)起动机控制输出电路之间的电阻。

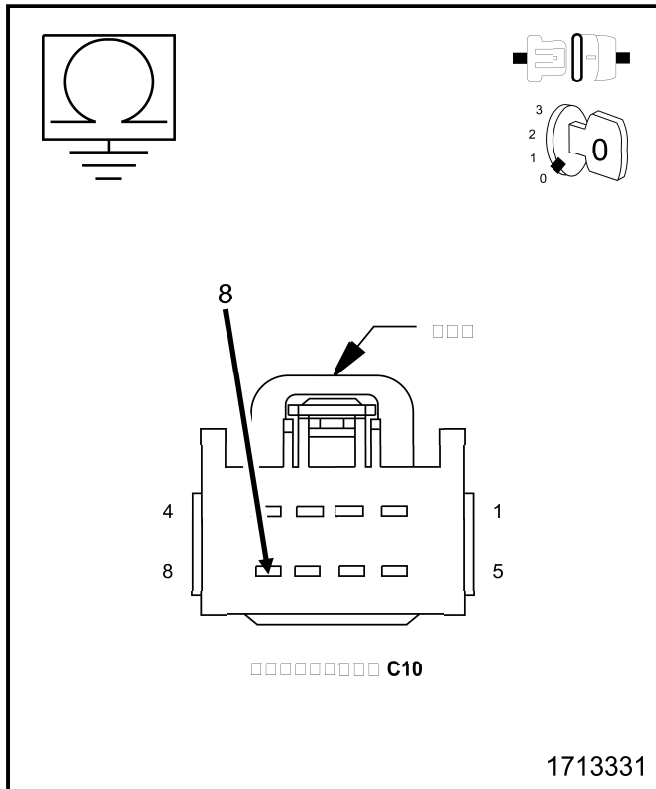
电阻是否低于100 欧姆？

是

- ┆ 维修(T750)起动机控制输出电路的接地短路故障。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#)。

否

- ┆ 转至 [4](#)



1713331

4. 完全集成式电源模块

注意： 在继续之前，检查TIPM线束插头端子是否腐蚀、损坏或端子伸出来。 视需要维修。

1. 参见示意图，检查电缆线束和插头。
2. 应特别注意所有的电源和接地电路。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤。](#)

否

- l 根据维修信息更换完全集成式电源模块。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)